



S4

S4 - EDISTYKSELLINEN 4-PYÖRÄINEN

Alkuperäisten ÄSSÄ-harvestereiden perintöä kunnioittavat uudet S-sarjan hakkuukoneemme ovat nähneet päivänvalon. Uusi S4 hyödyntää alkuperäisten koneiden vahvuuksia, ollen kuitenkin edistyskellisin ja tehokkain Ruovedella koskaan rakennetuista koneista. Luotettavat tehopakkaukset varustellaan aina asiakkaan tarpeen mukaisesti.



VAKAUS, VOIMA JA MUKAVUUS

Ainutlaatuinen voimansiirto mahdollistaa ylivoimaiset ajo-ominaisuudet maastossa ja erittäin tehokkaan komponenttien sijoittelun runkorakenteeseen. Huollettavuus ja koneen vakaus pitkälläkin nostureilla ovatkin huippuluokkaa. Vakautta ja mukavuutta edesauttaa myös valinnainen hydraulinen taka-akseli automaattisella vakautuksella.

Täysin uudistettu, ergonominen ohjaamo tarjoaa edeltäjänsä enemmän tilaa 10 cm leveämmän runkorakenteensa ansiosta. Lisätila yhdistettynä hydrauliseen vaimennukseen, automaattiseen vakautukseen ($\pm 17^\circ$ kallistus) ja $\pm 90^\circ$ automaattiseen kääntöön takaavat kuljettajan viihtyvyyden. Hyvän näkyvyyden varmistaa kuljettajan mahdollisuus säätää ohjaamon korkeus suhteessa runkoon haluamukseen.

Uudelleen suunniteltu runko on tehty jopa 30% vahvemmaksi kriittisistä paikoista, sallien suurempien hakkuupäiden turvallisen käytön. Akselivälin 47cm jatko mahdollistaa uuden kaksipiirisen hydraulijärjestelmän joka parantaa sekä hyötysuhdetta että työtehoa.



Uusi kaksipiirinen hydraulijärjestelmä mahdollistaa hakkuupään ja nosturin tehokkaamman ja taloudellisemman yhtäaikaisen käytön.



Valinnainen hydraulinen taka-akseli automaattisella vakautuksella.

S6, 6-PYÖRÄINEN ISOVELI

KOOLLA ON VÄLIÄ - ainakin kun puhutaan metsäkoneen renkaista! Edellämainittua ainutlaatuista hydrostaattista ajovoimansiirtoa hyödynnetään myös S-sarjan 6-pyöräisessä isoveljessä.

Kaikkia suuria 34-tuumaisia pyöriä ohjataan erikseen, mikä takaa ylivoimaiset ajo-ominaisuudet erilaisilla alustoilla. Suurten pyörien ansiosta kantavuus riittää pehmeilläkin alueilla ilman koneen kokonaispainoa huomattavasti kasvattavia teloja. Kaikkien pyörien aina oikeaksi sovitettu pyörimisnopeus minimoi renkaiden luistoa ja vähentää maanpinnan vaurioita parantaen edelleen ominaisuuksia pehmeällä.

Mahdollisuus säätää ohjaamon korkeutta suhteessa runkoon parantaa näkyvyyttä työskentelyalueelle suuripyöräisen telin tasatessa nosturin liikkeitä.

HAKKUUPÄÄN OPTIMAALINEN OHJAUS

Mittalaite ohjaa metsäkoneen tärkeintä komponenttia. Tästä syystä mittalaite valitaan aina hakkuupäähän mukaan. Myös käsinojat ja ohjainvivut voidaan valita mieltymysten ja tarpeiden mukaisesti.



Yllä: Telin suurten renkaiden ansiosta painojakauma on hyvä myös suurella ulottumalla työskenneltäessä.

Oikealla: Ohjaamon täysi $\pm 90^\circ$ automaattinen kääntö takaa hyvän näkyvyyden kaikissa tilanteissa.



Peruskoneen toimintoja ohjataan erittäin monipuolisella ja kuljettajaystävällisellä Iqan ohjausjärjestelmällä. Suuri ja selkeä kosketusnäyttö tarjoaa aina tarvittavan tiedon kuljettajalle.

	S4	S6
Pituus:	6480 mm	7882 mm
Leveys:	2850 mm 3040 mm hydraulisella taka-akselilla	2990 mm 3040 mm hydraulisella taka-akselilla
Kuljetuskorkeus:	3580 mm 3310 mm hydraulisella taka-akselilla	3580 mm 3310 mm hydraulisella taka-akselilla
Akseliväli:	3640 mm 3827 mm hydraulisella taka-akselilla	4230 mm 4370 mm hydraulisella taka-akselilla
Maavara:	700 mm	700 mm
Paino:	alkaen 15 tn	alkaen 18 tn
Renkaat:	Edessä: 710/70-34 Takana: 710/70-34	Edessä: 750/55-26.5 tai 710/55-34 Takana: 700/70-34 tai 700/70-42
Moottori:	Cummins B6.7 stage 5 / Tier 4f Iskutilavuus 6.7 litraa	
Teho / vääntömomentti:	Teho: 187 kW Vääntömomentti: 1152 Nm @ 1500 rpm	
Hydraulijärjestelmä:	Kuormantunteva sähköohjattu kaksipiirinen järjestelmä Työhydrauliikan maksimi tuotto 693 l/min @ 1650 rpm	
Vetovoima:	165 kN	220 kN
Nosturivaihtoehdot:	Kesla 13- & 16-sarjat 11m saakka	Kesla 16- & 18-sarjat 11m saakka
Hakkuupäävaihtoehdot:	AFM, Kesla, Keto, Logmax, Waratah	
Mittalaite:	Eri vaihtoehtoja hakkuupäävalinnan mukaisesti	
Varusteita / optioita:	Ohjaamon pituussuuntainen vakaus, hydraulisesti vaimennettu pyörivä ohjaamo, ±17° kallistus. Hydraulinen taka-akseli automaattisella vakautuksella. Telavarustus erittäin pehmeille alueille tai rinteisiin.	Ohjaamon pituussuuntainen vakaus, hydraulisesti vaimennettu pyörivä ohjaamo, ±17° kallistus. Hydraulinen taka-akseli automaattisella vakautuksella.